

Petter har blivit Årebo och jättetorsk på skidor ▶

Skodd för en färgstark och obekvämt vår ▶

Blanda och ge - så orkar du mera ▶

Sagoslottet och himlakroppen. Och väntan på föreningen. ▶

Pizzajätte vill bli smal ▶

Herpes - Mängder av rykten florerar runt sjukdomen ▶

Fem frågor om crosstraining: ▶

Yoghurt - smart mat som får dig att bli gammal ▶

Jag vill sluta med mitt äckliga liv ▶

Att dö storslaget har blivit status ▶

Om mat i en sockrad tid ▶

Sagoslottet och himlakroppen. Och väntan på föreningen. ▶

Allergier ökar risken för böjveckseksem ▶

Många missuppfattningar kring herpes ▶

Tennis som trend ▶

Skofint med Klum ▶

Svensk design på turné ▶

Yoghurt svalkar bränd hud ▶

Äppelcidervinäger i yoghurten ▶

Ny yoghurt med naturlig fetthalt ▶

Nikotinmissbruk farligt för foster ▶

...därefter skruvades kistlocket på för sista gången. ▶

Har du ett nyhetstips? ▶

Nutidstest
Du har väl hängt med?
Klicka här och se efter

Lös månadens korsord

veckoarkiv.

- Strömsund
- Krokombil
- Åre
- Östersund
- Ragunda
- Bräcke
- Berg
- Härjedalen

SÖK PÅ INTERNET

(t ex.: Resor billigt) **SÖK**

Eller välj en kategori

Bostad	Bil	Motor
Jobb	Mobilt	Resor
Spel	Shopping	

WEBBPOST

Gratis e-post och Internet!
SKAPA KONTO >> LOGGA IN >>



Nix, det är inte fiske på gång utan sammanbiten koncentration i mini-z-tävlingen. Alla vill stå på banans långsida för där har man bäst överblick. Från vänster Bengt Zetterström, Arne Landberg, Mattias Uddegård, Peter "Pekn" Karlsson, Peter Karlsson (sittande), Bo Hemmingsson (skymd), Johnny Frederiksen, Dennis Sjölander och Adam Hemmingsson. Foto: Gunno Rask

Full fart i liten skala

Stort intresse för små bilar i Östersund

Varje onsdag och söndag kväll är det full fart i MiniZätas klubblokaler i Östersund. Färggranna racerbilar viner förbi på banan och mellan varven ska det mekas, fikas och pratats bil, precis som i vilken bilklubb som helst. Enda skillnaden är skalan. Här är det 1:27 som gäller.

Det är mörkt och folktomt i det omgivande industriområdet när klubbmedlemmarna troppar in med sina verktygsväskor och börjar duka upp på borden: bilar, radiosändare, laddare, extra batterier... Adam Hemmingsson och hans pappa Bo var här tidigt, och Adam är i färd med att dammsuga banan inför kvällens tävling.

- Ah, har vi en ba(r)narbetare?, skojar någon. Godmodiga skämt och skratt duggar tätt kring borden och banan, och det ligger förväntan i luften. Just i kväll är det extra spännande att se vad som packas upp ur väskorna. Det är nämligen världspremiär för klubbens eget påhitt: ett husvagnsrace.

Ska man tävla med husvagn måste man först få tag i en, och dessutom kunna fästa den i bilen. Under ett par veckor har det därför klurats, testats och diskuterats lösningar, och nu är alla nyfikna på att se hur de andra har gjort.

Sex ekipage numreras och radas upp i utställningsområdet. Kvällens tävling har två klasser: snyggaste och snabbaste ekipage. Reglerna tillåter färdigköpta vagnar, men alla uppställda är hembyggda. Det vimlar inte precis av lämpliga objekt i handeln när man är pionjär...

Lite märkvärdigt känns det allt, här skrivs ju historia. - Jag gav min son en leksaksbil med husvagn, och kom på att det vore kul att testa med husvagn efter mini-z:an. Alla nappade på idén, och då skrev vi regler och satte ett datum ganska långt fram så att många skulle kunna delta, berättar Johnny Frederiksen som också är en av initiativtagarna till klubben.

Bildmodellen som allt kretsar kring heter mini-z, och klubbnamnet MiniZäta är en ordlek med Jämtlands länsbokstav. Klubben bildades våren 2004, men de flesta av medlemmarna har känt varandra och kört bil ihop i flera år.

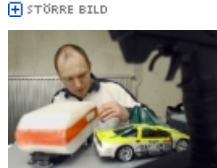
- Jag och Dennis köpte våra bilar för tre år sedan när mini-z var helt nytt. Vi började köra på en mindre bana hos Mats på Modellhobby, och därifrån har det utvecklats till det här. I dag poppar det upp klubbar överallt i landet och det finns en rikstäckande cup som körs för andra året nu, berättar Arne Landberg som ingår i MiniZätas styrelse.

I somras fick klubben tag i en källarlokal i Odensskog, och sedan dess har medlemmarna lagt många, många timmar på banbygge. Körbanan är 36 meter lång och belagd med gummimatta. Andra klubbar kör på närliggande spånskiva eller andra underlag. Här är det "prova och se" som gäller eftersom det inte hunnit skapas någon standard, och det finns ständigt något att förbättra på banan, i klubblokaler och på bilarna.

Fixandet och gemenskapen är lika stora delar i nöjet som själva körningen. Några har anslutit för att de gillar att pilla med elektriska grejer, andra kommer från rally- eller veteranbilkretsar, någon halkade in genom sitt intresse för modellbyggsatser. Mini-z är också en bra ingång för den som är nyfiken på radiostyrda modeller. - Mini-z är enkelt att köra och förhållandevis billigt,



Ordning och reda i Dennis Sjölanders väska.



Peter "Pekn" Karlsson har banrekorden både i standard- och modified-klassen. I husvagnsloppet kom han på andra plats.



Bengt Zetterströms gulsvarta ekipage blev publikens favorit. Möjligen är det första gången någon sett en husvagn bakom en Lamborghini Diablo VT.



Adams blå Nissan Skyline kommer genom kurvan i svindlande fart med husvagnen på ett hjul...



12-åriga Adam Hemmingsson från Hamnerdal är yngst i klubben men redan en erfaren förare tack vare pappa Bo som ställer upp och skjutsar till tävling och

ANNONSER

Årependeln
Östersund-Åre-Duved
7 dagar i veckan

LÄNSTRAFIKEN

K Kristofferson
Konsult & Service

Östersunds
TRAFIKSKOLA 063-51 22 00

GRÄNGÅRDEN

stadsbussarna
Läs vår
tidtabell här

BYÖGET

Bo 4 dagar

Massage helgkurs 23-24/4

VÅGA VARA EGEN

GARAGE PORT EXPERTEN

EXTREM

Boka vår relax 4 tim Pianostämning Afrika-Europa-Indien

» Vill du annonsera?

ANNONSER

Koneo
erbjuder

www.pocab.se

Ditt lokala Koneo-företag

Bangårdsgatan 2 F
Tel. 063-19 45 40
www.pocab.se
pocab@pocab.se



TIDNINGSMONNONSER

och så kan man hålla på med det även under vinterhalvåret, säger Arne som även har ett radiostyrt flygplan, en helikopter och en metanoldriven buggy i sin samling

För Anders Rydefjord är det sällskapet som lockar mest, och han är liksom Bo Hemmingsson oftast åskådare och hjälpmekaniker. Peter "Pekn" Karlsson och Bengt Zetterström jagar ständigt snabbare tider i standardklassen, medan Johnny även har en bil som tävlar i modified.

- Med trim blir bilen som en okontrollerbar liten projektil, säger Johnny med ett skratt.

Nu är det för all del inte så lätt att köra en standardbil heller. Det krävs en bra stunds träning för att få ordning på höger, vänster, fram och back, och i början är det en utmaning att bara ta sig runt banan. Därför bygger klubben nu en bana till, där nybörjare får träna i lugn och ro och slipper känna sig i vägen för fartdåarna.

- Man får inte ta det så allvarligt. Vi rullar mellan sargerna allihop, säger Bengt.

Traven med kvaddade karosser växer stadigt, och katalogen med trim- och reservdelar är välutömd efter många varv runt fikabordet. Våskorna byts till allt större i takt med att utrustningarna växer. Det är lätt att spendera pengar om man blir biten, men annars går det att få tag i en begagnad bil för under tusenlappen också. Ofta är det förarens skicklighet och vana vid bilen som avgör, inte trimdelarna. Klubben hoppas så småningom få ihop några "hyrbilar" för att göra det enklare för fler att prova på. I dag har klubben 15 medlemmar och man vill bli betydligt fler; det blir ju mer spännande så.

I kvällens husvagnsrace gör Arne flest varv inom utsatt tid, 21 varv på 5 minuter, och han har också den snabbaste varvtiden. Bengt får pris för snyggaste husvagn.

- När vi tävlar om längst och snabbast vinner alltid de två. Nu har vi helt nya grenar och ändå vinner samma personer, suckar Johnny.

I mitten av mars är klubben värd för en deltävling i den rikstäckande cupen, och då blir det kanske större konkurrens om tätplaceringarna. Innan dess väntar flera träningsstillfällen, mera banfix och kanske även någon tur till andra klubbar för att provköra deras banor.

Karin Johansson

Mini-z och minizäta

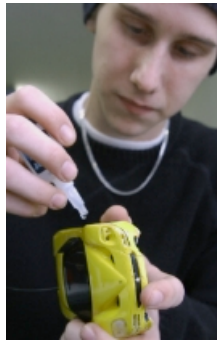
Mini-z är batteridrivna, radiostyrda bilar i skala 1:27. De finns i flera olika utföranden, som kopior av rally- och sportbilar, monstertruckar, F1-bilar och jeepar. Kompletta, nya bilar av originalmärket Kyosho kostar cirka 1 400-1 700 kr och kallas "readyset". Det finns även billigare kopior, exempelvis Iwaver, och en uppsjö av karosser och delar för den som vill modifiera eller bygga sin bil själv.

MiniZäta i Östersund bildades 2004. Provkörningar ordnas söndagar kl 17-20. Kontakta Johnny Frederiksen tudor_47@hotmail.com eller arne.landberg@tele2.se för mer information. Klubbens hemsida finns på www.minizata.com

Miniracingbolaget Cup består av tio deltävlingar på lika många banor runtom i Sverige. Sista deltävlingen hålls i Östersund 12 mars och finalen går i Kalmar 27 mars. Det finns två klasser: standard och modified (för trimmade bilar). Läs mer på www.miniracingbolaget.com/cup

Svenska Mini-Z Forumet som finns på adressen www.miniracingbolaget.se/forum har en bra guide för nybörjare. Där finns också länkar till ett 30-tal andra klubbar i landet.

STÖRRE BILD



Björn Rydefjord lappar ihop sin krockskadade gula Ferrari F50.

STÖRRE BILD

SKRIV UT TIPS EN VÄN ARKIVET SKICKA KOMMENTAR

© COPYRIGHT ÖSTERSUNDS-POSTEN



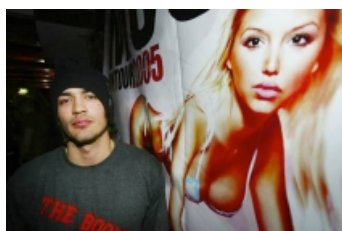
ANNONS

Blindtarmen sprack efter läkarmiss

LOKALT En Östersundsbo med svåra buksmärtor skickades hem av läkaren. Nu vårdas han för bukinflammation. Det var blindtarmsinflammation och blindtarmen sprack. [LÄS MER](#)

Två döda i trafikolycka strax väster om Stugun

SENASTE NYTT Två kvinnor dog i en trafikolycka på förmiddagen på riksväg 87 fem kilometer väster om Stugun. [LÄS MER](#)



dagens fråga.

Hur har ditt sportlov varit?

- Bra
- Okej
- Dåligt
- Har inte haft något sportlov

Klicka ovan för att svara
Visa resultat

Protest mot herrtidnings festkväll

LOKALT Kvinnoförnedrande tyckte vissa. Länge