

Lajf Racing F1 Series



Innehåll

Tekniska regler.....	2
Tävlingsform.....	4
Tävlingslängd.....	5
Antalet förare	5
Poängberäkning i Lajf Racing F1 Serie	5
Utfasade	6

Lajf Racing F1 Series

Tekniska regler

Chassie

Alla på marknaden förekommande F1 chassin i skala 1:10, egentillverkade chassin är även de OK, men det måste vara bakhjulsdrivet F1 chassi med stel bakaxel och chassi får INTE sticka ut utanför karossen. Framvagn får inte ha dämpning.

Utväxling

Olika utväxlingstak baserat på Kv värdet.

Utv. \geq 1.96 (1600Kv); \geq 2.09 (1700Kv); \geq 2.19 (1800Kv)

Däck och Hjul

Endast dessa hjul är godkända:

Fram: Ride GR-F-1, pre-glued, RI-26040

Bak: Ride GR-F-1, pre-glued, RI-26042

Fram: Hudy 1/10 Formula 1 Rubber Tire - #803070

Bak: Hudy 1/10 Formula 1 Rubber Tire - #803080

Däcksoppa är *INTE* tillåtet.

Motorer

30408003 Hobbywing 21.5T Xerun JUSTOCK 3650SD (Svart, Fixed Timing 1750kv)

30408007 Hobbywing 21.5T Xerun JUSTOCK 3650SD G2 (Fixed Timing, 1800Kv)☒

XRAY #309960, samma som 30408007 men från XRAY

215_ETS Scorpion RS-3420 21,5 (Gul, Fixed timing, 1470Kv) †

SkyRC Cheetah 21.5T (Orange, Fixed timing, 1600Kv)†

FM00215-HS FENIX HOT-STOCK 21.5 (Blå, Fixed timing, 1760Kv)

SP000203 Speedpassion Competition V3.0 21.5T (Fixed timing, 1600Kv) ☒

☒Godkänd även i MSEC/SSIC † EJ godkänd I MSEC/SSIC

ESC

Fritt men får inte ha dynamisk timing påslagen samt att timing skall vara satt till 0 dvs i "blinky" läge. Bra exempel är följande 2 set med motor och fartreglage :

<https://www.autopartner.se/raceshop/fartreglage/speed-passion-reventon-stock-club-race-esc-v3> ☒

<https://www.autopartner.se/raceshop/fartreglage/sky-rc-cheetah-60a-reglage-och-21-5t-motor> †

☒Godkänd även i MSEC/SSIC † EJ godkänd I MSEC/SSIC

Elektronik

Det är inte tillåtet att använda gyro eller andra elektroniska styrhjälpmedel.

Batteri

2cell LIPO 7,4V. Hard Case Batteri till bilar.

Lajf Racing F1 Series

Kaross

F1 kaross av valfritt märke, gärna skala enligt modell av riktig F1 bil. Det är inte tillåtet med touringvingar, karosser som täcker hjulen. Alla karosser måste ha en förarfigur installerad.

Vingar

Lajf Racing rekommenderar vingar enligt, men kräver inte:

Mon-tech

Front Wing Black – 015-006; 017-006 Front Wing White – 015-009; 017-007

Rear Wing Black – 015-007 Rear Wing White – 015-008

Serpent

Front Wing Black – 411352 Front Wing White – 411353

Rear Wing Black – 411369; 411312 Rear Wing White – 411370; 411292

Xray

Front Wing Black – 371202; 371203-K Rear Wing black – 373512-K; 373513-K

Vingar måste användas som de var skapade, ingen slipning, kapning av någon del tillåts. Det är tillåtet att inte använda alla delarna som kom med vingen, som till exempel främre småvingarna.

Mått

Maxbredd: 190mm.

Vikt

Minimum vikt: 1050 gram.

Lajf Racing F1 Series

Tävlingsform

Serien

Lajf Racing F1 Series körs under hela sommarsäsongen i åtta(8) deltävlingar och en final.

Kvalet

Innan racet så kvalar alla in för att få startplatser, bästa tid ger TQ(Top Qualifier), "pole position" dvs. får starta längst fram. Kvalning sker under en 10 minuters period då banan är öppen för kval. En förare får i denna period köra hur mycket eller lite den vill men minst ett registrerat varv på tidtagningen. Minst ett varv för då vet vi att transpondern fungerar. Kvalet ska ske på samma uppsättning däck som tävlingen körs med. Missar man av någon anledning att få en tid under kvalet får man starta sist.

Tävling och "dåligt" väder

Lajf Racing F1 Series har som måtto att "alltid" köra, dvs. vi kör i största möjliga mån alla deltävlingar oavsett väder. Vi har dock möjlighet att bryta alternativt flytta en tävling på grund av riktigt dåligt väder.

Det bestäms per tävling och på plats efter en besiktning av banans status.

En tävling kan komma att skjutas i tiden en liten stund den kvällen eller till reservdagen som är kommande söndag. Flyttad eller inställd tävling kan meddelas per telefon/epost/SMS. Skulle även reservdagen regna bort ställs den tävlingen in.

Tävlingen ställs in/flyttas bara om det är riktigt dålig status på banan som till exempel det står väldigt mycket vatten på banan, det spöregnar, det är snö på banan.

En tävling kommer att genomföras om det är fuktigt på banan eller i gräset bredvid. Börja det duggregna under tävling kör vi tills det spöregnar.

En tävling anses som genomförd och får giltiga poäng efter det att 40 % av tiden körts.

Ytterst ansvariga för att ta beslutet att bryta/flytta tävling är Lajf Racing alternativt av Lajf Racing utsedd tävlingsledare.

Lajf Racing F1 Series

Tävlingenslängd

Varje tävling i serien körs med 3 A-finaler a 5 minuter, eventuellt lägre finaler körs i enkla finaler a 5 minuter med bump ups enligt nedan.

Antalet förare

I finalen liksom alla deltävlingar så kör vi med max tio (10) bilar. Om det är fler förare så måste det till underfinaler för att sortera ut de tio bästa förarna. Resultaten i underfinalerna ger placeringar som ger starträtt i högre final.

Ex. 15 anmälda förare efter kvalning går de 5 bästa direkt till A-finalen de övriga 10 får slåss om återstående 5 finalplatser i ett race med startordning enligt kvalet.

Vid varje tävlingstillfälle kan de närvarande förarna bestämma att köra tävlingen med 11-12 förare, 13 eller fler ger att B-final måste köras, analogt gäller att om det är fler förare än 18 då måste det till en C-final(5 till A-finalen 5 till B-finalen och 8 till C-final).

Poängberäkning i Lajf Racing F1 Serie

Poängräkningen följer MiniZätas numera klassiska poängsystem där det skiljer 2 poäng mellan topplaceringarna och alla förare får minst en poäng. Poängen räknas ihop under året och inför finalen tas de två(2) resultaten bort med sämst poäng. I finalen kommer det att bli poängsättning där det är större skillnad mellan topplaceringarna för att finalen ska väga tyngre i slutpoängen. Den som under serien får flest poäng vinner. Om två förare får samma poäng så räknas antalet segrar. Skulle förarna fortfarande vara lika placerade så räknar vi bonuspoängen, och skulle de även då vara lika gäller placeringen i finalen.

Poängräkning deltävlingar:

Poängberäkning Finalen

1. 30	1. 50
2. 28	2. 40
3. 26	3. 36
4. 24	4. 30
5. 22	5. 24
6. 20	6. 20
7. 18	7. 18
8. 16	8. 16
9. 14	9. 14
10. 12	10. 12
11. 10	11. 10
12. 8	12. 8
13. 6	13. 6
14. 4	14. 4
15. 2	15. 2
16. 1	16. 1
17. 1	17. 1

Utöver poängen ovan så ges det 1 poäng till föraren med snabbaste varvet under tävlingen och TQ ger 1 extra poäng. Extrapoängen är *inte* dubblerade i finalen

Lajf Racing F1 Series

Utfasade

Här listas delar option eller andra regler som kommer accepteras även 2018, trots att de är utfasade ur reglementet.

- 21,5T (Hobbywing Xerun 21.5 fixed timing motors (#90040150/#90040151), 1600Kv)**1600Kv** är det som gäller.
21,5T (HobbyWing QuicRun 1/10 3650 21.5T **1700KV** Brushless # 30404305)
)Båda har en fast endbell så timingen går inte att ändra.