

# MiniZäta

MiniZäta Classic Racing

Lungre motorpark 18 Augusti 2010 kl 18.00

1:10 metanol eller elbil. 4wd eller 2wd. Tidtagning med AMB systemet.  
Samma uppsättning på bilen skall köras som bedöms i showdelen. Dvs hjul mm från showdelen måste sitta på även under körningen (kval och race).  
Tankning är OK mellan kval o race, batteribyte är OK.

3 min kval  
5 min final

Det körs i 2 moment:  
1 snyggaste ekipage  
2 finalen

godkända karosser:

"äldre" karosser typ 30 år o äldre ex:

- Mustang 65,66,70 (parma/hpi/bolink)
- 55,56, 57 Chevy (Parma/ Bolink)
- 70 cuda (HPI/ Parma)
- 57 ford (bolink)
- Ford f100
- Schoolbus (parma)
- 63,67 corvette (Bolink)
- Impala 61,64 (Parma Bolink)
- 78 Elcamino (parma)
- 67,68,69 Camaro (HPI/Bolink)
- 37 Chevy (parma)
- 32 Ford, 41 Willys (parma)
- 49 mercury (parma)
- Charger (parma)
- Ford capri 72 (Carson)
- Opel Kadett B Rally (Retro racing)

EJ godkända:

Mazda6, F1, stratus, lola mfl grupp C och alla andra moderna karosser....

Så lacka upp din gamla goding o kom o roa dig med oss på lungre motorpark.

Anmälan senast sista juli 2010 till Arne ([arne@minizata.com](mailto:arne@minizata.com)) eller Johnny ([Johnny@minizata.com](mailto:Johnny@minizata.com)).

Well som ni förstår finns det massor av balla karosser att välja mellan. En del behöver mer jobb än andra för att passa och se fina ut. Parma karosser går det att beställa genom Modellhobby. HPI finns på [morfars.dk](http://morfars.dk) samt även på [Models in motion i UK](http://Models in motion i UK).

Vid inköp av kaross kontrollera att hjulbasen, det finns olika, och beror på om karossen är för offroad eller onroad samt även på tillverkare.

