

Mini Rc-bilen som bara kom

Jag vet inte hur det började, en kväll ”messade” vi dvs jag och en kompis, talades vid via messenger på datorn ,om en kul RC-bil jag hittat. Efter 5 minuter hade jag beställt 2 stycken bilar, en åt oss var!
Varför blev det så?

Jag kan bara tro att det beror på en lång förundran och fascination av minis, redan då vi körde slotcars på Scalextric banan i Julles garage skaffade jag en mini, trots att den var i princip omöjlig att köra var den oerhört skojig, dessutom såg den kul ut.

Hade nog flera när jag tänker efter... Tyvärr har jag sedan länge sålt iväg mina Scalextric bilar inklusive hundkojorna. För ett par år sedan hittade jag mini-kaross till Mini-z hos Iwaver en rätt skoj kaross som hade 102mm hjulbas och fungerade förbluffande väl, den rullade dock en del, trots allt har den en högre kaross än sina racer-syskon Enzo och Murcielagon som gick samtidigt. Numera kör vi enbart karosser som inte ser ut som bilar, kan det vara en reflektion mot det? Mini ser ut som en bil, dessutom en bil vi alla känner igen.

Paketet postades ut i vanlig god ordning efter ett par dagar ifrån rcmart, de brukar vara snabba. Väntan blev snart outhärdlig, varför tar det så länge, mycket snart började jag förstå att det satt fast hos tullen och mycket riktigt, det var tullgubbarna i Malmö som tagit sig an paketet, som av en slump hade jag fått tag i e-postadressen till tullen i Malmö så jag kunde, innan de hann att brev avisera mig, skicka in de uppgifter de behövde för att förtulla paketet.

Jag minns en gång i skolan, kan det ha varit mellanstadiet? Så fick jag åka med fröken i hennes hundkoja, kan det vara den upplevelsen som styrde?

Det blev en större summa till tull och post men bilarna blev i alla fall billiga då det ingick fartreglage och motor i byggsatserna. Mottagare och batterier hade jag redan.

Ringde och berättade att bilarna kommit och att jag kom med dem i skuffen på min Mercedes. Vid framkomsten var det mörkt och vi slet upp kartongen ur skuffen



och packade ur en av kartongerna som jag stoppade tillbaka i skuffen. Det måste ha sett ut som om det var en knarkaffär på gång, sent på kvällen och en deal görs ur bakluckan på en bil.

Mini Rc-bilen som bara kom

Dagen efter öppnas kartongen och delarna sprids på köksbordet



hm det ser ut som en byggsats, delar på stora träd av plast. Några hjul och ett paket skruv o prylar, en påse med ett fartreglage.

Sent på kvällen börjar bygget och pågår till midnatt ungefär, eftersom det är så sent så får jag göra om några grejer som jag monterar bakvänt. Undra vilken färg jag ska måla karossen med? Röd fick jag inte ta det skulle min kompis använda. British racing green? Mm grönt är ju fränt? Men den måste ju vara två-färgad.

Läser bruksanvisningen på fartreglaget och den har inte en inbyggd BEC, BEC är en begränsningskrets som ser till att elektroniken i modellen endast får 5 eller 6 volt instället för de höga spänningar som batterierna som driver modellen kan ha. Normalt har fartreglaget en BEC så i detta fall var jag tvungen att investera i en extern BEC.

Handlade en sådan hos min lokala hobbyhandlare som även levererade servot ett billigt digitalt standardservo som borde duga.

Medan jag gick omkring i hobbybutiken och spanade på alla grejer så hittade jag färg till bilen, Tamiya faskolor keylime och guld glitter, hm detta skulle kunna fungera. Färger handlades in till lackningen av karossen.

Mini Rc-bilen som bara kom

Karossen är en mini av den gamla typen



dvs inte den nya BMW tillverkade minin. Tamiya gör flera versioner av den gamla mini-karossen dels denna och så gör de en som är färdiglackad och klar att köras med som ser ut som en bil ifrån monte-carlo rallyt, dock är den karossen hemskt dyr, och kanske inget man ska köra omkring med på en racerbana. För köras å racerbanan det är det som är tanken med dessa bilar, de kommer inte att vara de snabbaste bilarna men de blir säkert de roligaste. Eventuellt måste jag skaffa en motor med lite mera knuff i för att bilen inte ska bli för seg på den långa rakan på racerbanan. Mini-bilarna är tänkta till MiniZätas årliga tävling "MiniZäta Classic Racing" där alla får vara med bara skalan är 1:10 och karossen är gjord efter en 30 år eller äldre bil. Tävlingen är mera för show än för snabba varv på banan. Jag har dock sett att det tävlas med dessa mini-chassien, det finns massvis med videos på youtube som visar olika tävlingar och där ser det ut att gå fort nog. Mini är i alla fall en classic på alla vis!

Sedan sist har karossen blivit lackad och den blev ganska skaplig trots att jag misslyckades med chromet i fronten som lades på masken! Knäppt då chromet såklart trillade av när masken avlägsnades. Jaja shit happens! Minin blev i alla fall snygg självklart är det lite flames på den, ghostflames denna gång dvs flammor som inte syns så jättelätt utan de bara finns där och man upptäcker de efter lite betraktande. Bilen blev limegrön metallic med guldmatt svart tak alltså rätt avancerat lackat men oj vad snyggt.

Jag hann testköra den lite innan snön kom sent på hösten på en parkering bland fallna löv och med massor av grus. Bilen var kvick och det gick att svänga styra den som vanligt, framhjulsdriften kändes inte så mycket förutom då man backade. Jag var även en snabbvisit på racerbanan och som jag trodde finns det inte fartresurser i bilen för att klara av banan utan att den känns lite seg och det går hålla fullgas i princip hela varvet. Detta testskott på racerbanan kördes mellan regnskurarna sent på hösten i 2 gradig värme.

Jag måste i alla fall rekommendera M05 chassiet som mini-karossen sitter på då det är enkelt att bygga samt relativt billigt, Tamiya har här lyckats leverera en enkel och snabb-byggd bil som levererar massor av glädje. Bilen kostade väl sådär en 1500 kronor komplett med servo och tillkommer endast mottager, radio och batterier, sedan är det bara att köra.

Mini Rc-bilen som bara kom

Jag greps nog av minins kraft och investerade i en uppsättning bra dämpare till min mini då de medföljande inte är något att ha. Samtidigt tog jag hem en sats med drev som ska göra minin snabbare. Efter mitt test på racerbanan känns det som om det kan behövas.

Om ni går in på rctech.net forums och kollar under elbilar så hittar ni ganska snart en tråd om Tamiyas mini som har över 12500 svar i sig dvs massor av folk "leker" med denna biltyper runt jordens alla hörn.

Min mini blir kanske inte den snabbaste av mina bilar, kanske inte heller den jag kör mest men den blir definitivt skoj och den kommer att leda till glada ansikten var helst den körs.

Nu efter vintern och efter en riktig körning med min kamrat vid min sida har vi investerat i en kraftigare motor så nu går den snabbare, återstår att montera snabbdrevet för att krama ur ännu mera hastighet ur bilarna. Jag har även investerat i en lipo-cutoff som stoppar bilen om lipo-acken får låg spänning, så att jag inte kör sönder mina lipo-ackar.

Under våran testkväll skrattade vi oavbrutet, och stannade bara för att byta ack samt värma fingrarna då det blåste en hemsk isande vind denna afton.

