

Lajf Racing F1 Series



Innehåll

Tekniska regler.....	2
Tekniska regler från 2016 (Uppdateras vintern 15/16!)	3
Tävlingsform.....	4
Tävlingslängd.....	5
Antalet förare	5
Poängberäkning i Lajf Racing F1 Serie	5

Lajf Racing F1 Series

Tekniska regler

Chassie

Alla på marknaden förekommande F1 chassin i skala 1:10, egentillverkade chassin är även de OK, men det måste vara F1 chassi och INTE sticka ut utanför karossen.

Utväxling

Total utväxling ska vara ≥ 2.7 .

För förare med borstad motor, gäller att man får dreva ≥ 2.5 .

Däck och Hjul

Det är fritt vilka däck och fälgar du väljer. Regndäck monteras om/när det blir regn/fukt på banan, under ett depåstopp.

Hjulen skall vara tillverkade för F1 chassi. Det är inte tillåtet med touring hjul eller pancar hjul.

Motorer

13,5T Sensor borstlöst

17,5T Sensor borstlöst

13.5T Sensorlöst borstlöst

23T Borstad

27T Borstad

Generellt gäller att bortslösa motor med eller utan sensor **MÅSTE** ha ett Kv ≤ 3300 .

ESC

Fritt men får inte ha dynamisk timing påslagen

Elektronik

Det är inte tillåtet att använda gyro eller andra elektroniska styrhjälpmedel.

Batteri

2cell LIPO 7,4V. Hard Case batteri rekommenderas till bilar.

6cell NiMH är även det godkänt.

Kaross

F1 kaross av valfritt märke, gärna skala enligt modell av riktig F1 bil. Vi ser gärna att bilen lackats som en riktig F1, självklart får den lackas hur som helst men skojigare med skala enliga lacker.

Det är inte tillåtet med touringvingar, karosser som täcker hjulen.

Mått

Maxbredd: 200mm

Lajf Racing F1 Series

Tekniska regler från 2016 (Uppdateras vintern 15/16!)

Chassie

Alla på marknaden förekommande F1 chassin i skala 1:10, egentillverkade chassin är även de OK, men det måste vara F1 chassi och INTE sticka ut utanför karossen.

Utväxling

-

Däck och Hjul

Endast RIDE färdiglimmade hjul är godkänd:

Fram: 26022

Bak: 26023

OBS! Andra hjul kan gälla 2016 beroende på nationella/internationella regler.

Uppdateras vintern 15/16!

Motorer

21,5T (Hobbywing Xerun 21.5 fixed timing motors (#90040150/#90040151), 1600Kv)

OBS! Uppdateras vintern 15/16!

ESC

Fritt men får inte ha dynamisk timing påslagen samt att timing skall vara satt till 0 dvs i "blinky" läge.

Det är OK med följande set med motor och fartreglage :

<http://www.autopartner.se/raceshoppen/borstlosamotorer/sky-rc-cheetah-60a-reglage-och-21-5t-motor>

OBS! Uppdateras vintern 15/16!

Elektronik

Det är inte tillåtet att använda gyro eller andra elektroniska styrhjälpmedel.

Batteri

2cell LIPO 7,4V. Hard Case batteri rekommenderas till bilar.

6cell NiMH är även det godkänt.

Kaross

F1 kaross av valfritt märke, gärna skala enligt modell av riktig F1 bil. Vi ser gärna att bilen lackats som en riktig F1, självklart får den lackas hur som helst men skojigare med skala enliga lacker.

Det är inte tillåtet med touringvingar, karosser som täcker hjulen.

Mått

Maxbredd: 190mm

Lajf Racing F1 Series

Tävlingsform

Serien

Lajf Racing F1 Series körs under hela sommarsäsongen i åtta(8) deltävlingar och en final.

Kvalet

Innan racet så kvalar alla in för att få startplatser, bästa tid ger TQ(Top Qualifier), ”pole position” dvs. får starta längst fram. Kvalning sker under en 15 minuters period då banan är öppen för kval. En förare får i denna period köra hur mycket eller lite den vill men minst ett registrerat varv på tidtagningen. Minst ett varv för då vet vi att transpondern fungerar. Kvalet ska ske på samma uppsättning däck som tävlingen körs med. Missar man av någon anledning att få en tid under kvalet får man starta sist.

Tävling och ”dåligt” väder

Lajf Racing F1 Series har som måtto att ”alltid” köra, dvs. vi kör i största möjliga mån alla deltävlingar oavsett väder. Vi har dock möjlighet att bryta alternativt flytta en tävling på grund av riktigt dåligt väder.

Det bestäms per tävling och på plats efter en besiktning av banans status.

En tävling kan komma att skjutas i tiden en liten stund den kvällen eller till reservdagen som är kommande söndag. Flyttad eller inställd tävling kan meddelas per telefon/epost/SMS. Skulle även reservdagen regna bort ställs den tävlingen in.

Tävlingen ställs in/flyttas bara om det är riktigt dålig status på banan som till exempel det står väldigt mycket vatten på banan, det spöregnar, det är snö på banan.

En tävling kommer att genomföras om det är fuktigt på banan eller i gräset bredvid. Börja det duggregna under tävling kör vi tills det spöregnar, byte till regndäck sker i ett depåstopp.

En tävling anses som genomförd och får giltiga poäng efter det att 40 % av tiden körts.

Ytterst ansvariga för att ta beslutet att bryta/flytta tävling är Lajf Racing alternativt av Lajf Racing utsedd tävlingsledare.

Lajf Racing F1 Series

Tävlingslängd

Varje tävling i serien körs med 3 A-finaler a 5 minuter, eventuellt lägre finaler körs i enkla finaler a 5 minuter med bump ups enligt nedan.

Antalet förare

I finalen liksom alla deltävlingar så kör vi med max tio (10) bilar. Om det är fler förare så måste det till underfinaler för att sortera ut de tio bästa förarna. Resultaten i underfinalerna ger placeringar som ger starträtt i högre final.

Ex. 15 anmälda förare efter kvalning går de 5 bästa direkt till A-finalen de övriga 10 får slåss om återstående 5 finalplatser i ett race med startordning enligt kvalet.

Vid varje tävlingstillfälle kan de närvarande förarna bestämma att köra tävlingen med 11-12 förare, 13 eller fler ger att B-final måste köras, analogt gäller att om det är fler förare än 18 då måste det till en C-final(5 till A-finalen 5 till B-finalen och 8 till C-final).

Poängberäkning i Lajf Racing F1 Serie

Poängräkningen följer MiniZätas numera klassiska poängsystem där det skiljer 2 poäng mellan topplaceringarna och alla förare får minst en poäng. Poängen räknas ihop under året och inför finalen tas de två(2) resultaten bort med sämst poäng. I finalen kommer det att bli poängsättning där det är större skillnad mellan topplaceringarna för att finalen ska väga tyngre i slutpoängen. Den som under serien får flest poäng vinner. Om två förare får samma poäng så räknas antalet segrar. Skulle förarna fortfarande vara lika placerade så räknar vi bonuspoängen, och skulle de även då vara lika gäller placeringen i finalen.

Poängräkning deltävlingar:

Poängberäkning Finalen

1. 30	1. 50
2. 28	2. 40
3. 26	3. 36
4. 24	4. 30
5. 22	5. 24
6. 20	6. 20
7. 18	7. 18
8. 16	8. 16
9. 14	9. 14
10. 12	10. 12
11. 10	11. 10
12. 8	12. 8
13. 6	13. 6
14. 4	14. 4
15. 2	15. 2
16. 1	16. 1
17. 1	17. 1

Utöver poängen ovan så ges det 1 poäng till föraren med snabbaste varvet under tävlingen och TQ ger 1 extra poäng. Extrapoängen är *inte* dubblerade i finalen